

NLFs samarbeidspartner på transportlogistikk inngår i en gruppe med 500 ansatte

Gjennom mange år har Unitech Systems AS vært NLFs samarbeidspartner på administrative programvarer innen logistikk og planlegging for transportbedrifter. Ikke alle er kjent med at selskapet inngår i den svenske Hogia-Gruppen, som har 500 ansatte og omkring en halv milliard kroner i årsomsetning.

Daglig leder i Hogia Unitech, Bjørn Torjussen, forteller at Hogia-Gruppen består av 20 ulike selskaper, og at de driver variert virksomhet i Norge, Sverige, Finland og England, men har samtidig sterk fokus som transportrelatert virksomhet.

20 års drift i Norge

- Unitech Systems har drevet virksomhet i Norge i 20 år, og vi kom inn i Hogia-Gruppen for fire år siden. Her i landet har vi vært spesielt aktive når det gjelder vårt virksomhetssystem rettet mot transportnæringen, forteller Torjussen.

- Utgangspunktet vårt når det gjelder NLFs medlemsbedrifter, er at vi leverer en standardpakke som er spesielt tilpasset transportsektoren. Her er sentrale stikkord planlegging, fakturering, avregning og kommunikasjon. I startfasen gir vi kundene den opplæring som trenges for å kunne håndtere systemet på en enkel og grei måte, og vi har spesialister som daglig kan bistå hver enkelt kunde gjennom hele året dersom de skulle trenge ekstra støtte. Men stort sett utfører det enkelte transportfirmaet selv det arbeidet som inngår i det datastyrt logistikksystemet. Og jobben er så enkel at man ikke må ha noen spesielle datakunnskaper for å kunne utføre en fagmessig jobb, fastslår Torjussen.

Bedre kontroll, bedre oversikt

Bjørn Torjussen minner om at myndighetene setter krav til firmaenes økonomiske virksomhet, og alle kjenner til at bileiravregning, lønn, skattetrekk og moms skal utbetales til avtalte tidsfrister gjennom hele året.

- For en transportbedrift er som regel det å hente og levere gods "just in time" noe av det aller viktigste for å klare å drive på en god konkurransemessig måte. Men også

når det gjelder å betale skattetrekk og moms har bedriftene en meget viktig oppgave. Bedrifter som slurver med sine forpliktelse på dette området, kan fort komme i en vanskelig situasjon. For oss er det viktig å minne transportbedriftene om at den kanskje aller beste løsningen, er at de gjør det de er aller best til – å håndtere godstransporten – så kan vi ta oss av den delen hvor vi er proffe – nemlig med å legge opp til et enkelt og trygt logistikksystem som fungerer, sier Torjussen.

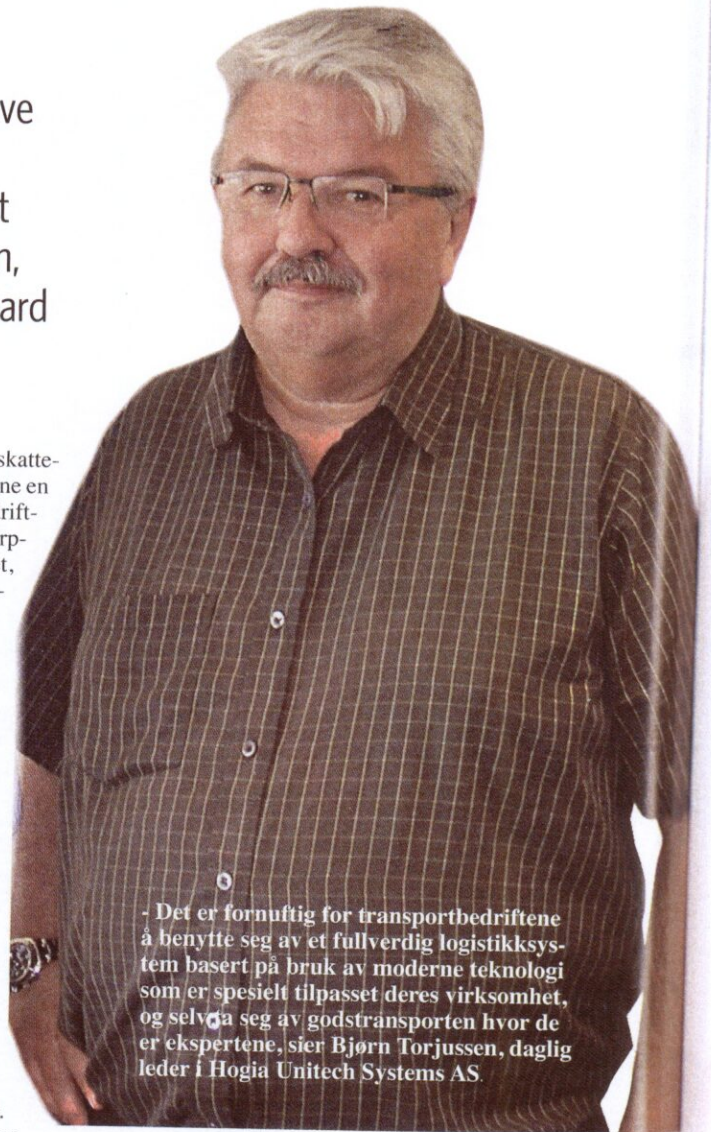
Kundene får system tilpasset sitt behov

Daglig leder i Hogia, Bjørn Torjussen viser til at enhver kunde får et opplegg som er best mulig tilpasset etter kundens eget behov.

- Man kan vel si at vi leverer "skreddersøm" i en standardløsning, og det mener jeg er det kanskje aller beste ved vårt tilbud. Vi snakker med kunden og setter oss inn i hvilket behov man ønsker og har bruk for. Og da settes systemet opp slik at det er tilpasset den enkelte bedrifts behov.

Som eksempel på Hogia-Gruppens aktivitet forteller Torjussen at i Norge, Sverige og Finland får mer enn én million ansatte regnet ut sin lønn med hjelp av Hogias programvare.

Når det gjelder aktivitetsområdene er Hogias bransjeløsninger velkjente både i bygg- og boligbransjen, og andre målgrupper som benytter seg av dette systemet er



- Det er fornuftig for transportbedriftene å benytte seg av et fullverdig logistikksystem basert på bruk av moderne teknologi som er spesielt tilpasset deres virksomhet, og selv å se av godstransporten hvor de er ekspertene, sier Bjørn Torjussen, daglig leder i Hogia Unitech Systems AS.

hoteller, restauranter, ulike byråer som driver revisjon, samt advokatfirmaer.

- Og når vi snakker om transportsektoren, benytter både godstransportfirmaer, lastebilentraler, havneterminaler og kollektivtrafikken våre systemer. Vi kan bl.a. vise til at Hogia i dag har et bredere sortiment av standardprogramvarer for transportnæringen enn noe annet europeisk programvareforetak, sier Torjussen.

 **Hogia**
Unitech Systems AS